

**Να συμπληρωθεί ΜΟΝΟ σε περίπτωση γυμνής εκναύλωσης
κυπριακού πλοίου**

Form: MS TT 13A-N

ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

(για τους σκοπούς του άρθρου 6 (1)(δ) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010 και 2020)

Προς : Γενικό Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, Λεμεσός

Ο/Η κάτωθι υπογράφων/ υπογράφουσα¹ αρ. Δελτίου Ταυτότητας εκδοθείσας από τις αρμόδιες αρχές της/του.....
/ αρ. Διαβατηρίου εκδοθέντος από τις αρμόδιες αρχές της/του
.....² νόμιμα εκπροσωπώντας τους εγγεγραμμένους/ προτιθέμενους ιδιοκτήτες².....³ (η «Εταιρεία») με αριθμό εγγραφής Εταιρείας..... του Κυπριακού πλοίου με Επίσημο Αριθμό με την ιδιότητα του [Διευθυντή/ Γραμματέα/ Διευθύνοντα Συμβούλου/ Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου] ²,

ΔΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ, ΣΑΣ ΠΛΗΡΟΦΩΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΝΩ, ΣΤΟ ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ΟΤΙ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΩΣ Ο ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΣ/ΠΡΟΤΙΘΕΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΘΕΝΤΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ :

Έχει **περισσότερα του ενός Κυπριακού πλοίου** εγγεγραμμένο στην ιδιοκτησία της όπως δηλώνεται στο επισυναπτόμενο Παράρτημα, επιπρόσθετα του προαναφερθέντος Κυπριακού πλοίου που έχει/θα εκναυλωθεί γυμνό σε συναλλαγή **εντός ομίλου**⁴ (intra-group transaction) για την περίοδο απόμέχρι

Έχει **περισσότερα του ενός Κυπριακού πλοίου** εγγεγραμμένο στην ιδιοκτησία της όπως δηλώνεται στο επισυναπτόμενο Παράρτημα, επιπροσθέτως του προαναφερθέντος Κυπριακού πλοίου που έχει/θα εκναυλωθεί γυμνό σε συναλλαγή **εκτός ομίλου**⁴ (non intra-group transaction), και ως εκ τούτου επιβεβαιώνω επίσης ότι:

- το προαναφερθέν Κυπριακό πλοίο έχει/ θα εκναυλωθεί γυμνό λόγω προσωρινής πλεονάζουσας μεταφορικής ικανότητας ⁵,
- η χρονική περίοδος ναύλωσης του προαναφερθέντος Κυπριακού πλοίου ΔΕΝ/ΔΕΝ θα υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια (από..... μέχρι,),
- τουλάχιστο πενήντα τοις εκατόν (50%) της συνολικής καθαρής χωρητικότητας όλων των Κυπριακών πλοίων στην ιδιοκτησία της που φορολογούνται με φόρο χωρητικότητας, κατά τη διάρκεια του σχετικού φορολογικού έτους, εξακολουθούν/ θα εξακολουθούν να βρίσκονται υπό την εκμετάλλευση της Εταιρείας.

Επιβεβαιώνω ότι όλα τα πιο πάνω αντιστοιχούν με ακρίβεια στα σχετικά μητρώα και έγγραφα που διατηρώ και αναλαμβάνω να ειδοποιήσω άμεσα τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου υποβάλλοντας μία νέα Δήλωση Εγγεγραμμένου Πλοιοκτήτη Κυπριακού Πλοίου (Έντυπο MS TT 13A-N) σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις πιο πάνω πληροφορίες αλλάξει.

Τέλος, αναγνωρίζω ότι οποιαδήποτε ψευδής ή ανακριβής δήλωση δύναται να συνιστά ποινικό αδίκημα δυνάμει της ισχύουσας κυπριακής νομοθεσίας.

Εκδόθηκε την.....

Για λογαριασμό της Εταιρείας

Υπογραφή και σφραγίδα

¹ Όνομα και Επώνυμο φυσικού προσώπου που κάνει την Δήλωση.

² Διαγράψετε ανάλογα με την περίπτωση.

³ Όνομα Εγγεγραμμένων Πλοιοκτητών/ Προτιθέμενων Πλοιοκτητών.

⁴ Η αξιολόγηση για να καθοριστεί εάν η σχέση του πλοιοκτήτη του Κυπριακού πλοίου που εκναυλώνεται με τον γυμνό ναυλωτή αποτελεί **συναλλαγή εντός ή εκτός ομίλου** (intra-group transaction or a non intra-group transaction) θα γίνει βάσει της έννοιας «**του συγγενή πλοιοκτήτη-έχοντα την εκμετάλλευση**» (“related owner-operator”), η οποία προϋποθέτει **ελάχιστη ιδιοκτησία/έλεγχο 20%**.

⁵ Ο όρος «προσωρινή πλεονάζουσα μεταφορική ικανότητα» αναφέρεται αποκλειστικά σε πλοία που απέκτησε ο πλοιοκτήτης, μέσω αγοράς ή ναύλωσης, για σκοπούς διεξαγωγής των δικών του δραστηριοτήτων θαλάσσιας μεταφοράς και δεν περιλαμβάνει οποιαδήποτε πλοία που απέκτησε, μέσω αγοράς ή ναύλωσης, ειδικά για σκοπούς εκναύλωσης γυμνού πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

<i>Όνομα Κυπριακού Πλοίου</i>	<i>Επίσημος Αριθμός/</i>	<i>Γυμνή εκναύλωση ΝΑΙ/ΟΧΙ</i>	<i>Καθαρή Χωρητικότητα</i>
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
<i>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΝΑΥΛΩΘΕΙ ΓΥΜΝΑ</i>			